

俄舰载机接连坠海，到底咋回事？



俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母这次出击叙利亚从一开始就被负面消息纠缠，西方国家嘲讽冒着黑烟的俄罗斯航母是“重演第二太平洋舰队悲剧”（日俄战争期间俄将波罗的海舰队调往远东作战，结果遭到惨败）。继上月一架米格-29KUBR战斗机因航母阻拦索故障难以修复，耗尽燃油坠毁之后，12月3日，又一架俄罗斯苏-33舰载战斗机坠毁。事故原因据称是着舰时阻拦索断裂，飞行员弹射逃生，相关报道已经得到俄罗斯国防部确认。这次事故表明，俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母确实存在带病参战的问题，其阻拦索系统很可能存在设计缺陷。中国“辽宁”号的阻拦系统是我国自行研制，与俄航母不同。



（资料图）2005年时一架苏-33舰载机因阻拦索断裂坠海



俄罗斯国防部公布的苏-33舰载机从“库兹涅佐夫”号航母上起飞的画面

12月5日，美国《航空家》网站报道称，美国国防部消息源透露，俄罗斯海军一架苏-33舰载机在12月3日试图在“库兹涅佐夫”号航母上降落时坠入地中海。

据报道，这架战斗机是在第二次试图着舰时坠海的，当时天气状况很好（能见度超过10公里，4级海况，12节风），似乎该机未能钩住阻拦索，结果坠入大海。

稍后俄罗斯国防部证实了这一报道，并表示当时舰载机勾住了阻拦索，但阻拦索意外断裂，导致飞机坠毁，飞行员弹射逃生。

考虑到11月14日，一架米格-29K舰载机在接近航母时坠毁，这是俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母的舰载机部队在短短三个星期内损失的第二架飞机，对于正在叙利亚执行作战任务的俄罗斯海军航空兵而言，这是一个沉重的打击。

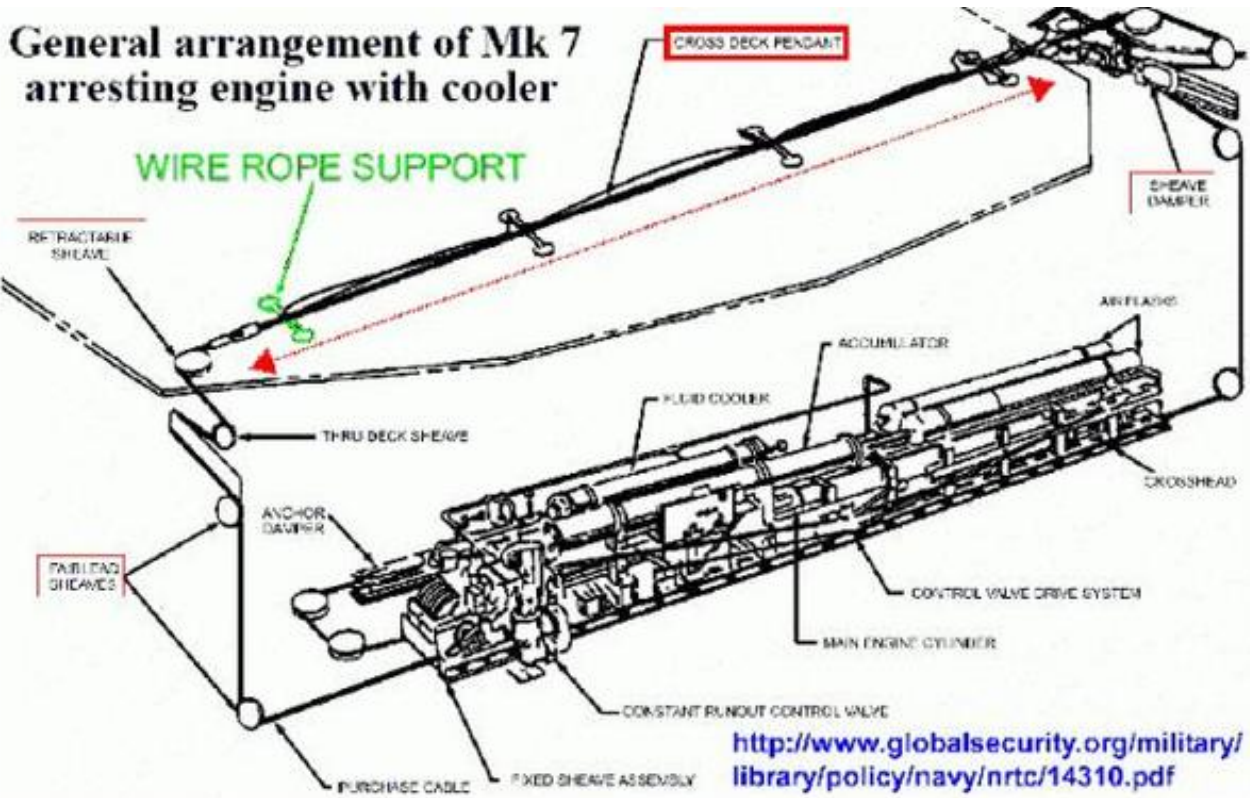
观察者网军事评论员表示，据此前报道，俄罗斯海军的苏-33战斗机还发生过两起坠毁事故。其中一次是在2001年一次飞行表演中意外坠毁；另一次则发生在2005年9月5日，当时一架俄罗斯海军苏-33舰载机在北大西洋上着舰时由于速度过高拉断阻拦索，落入海中，这次坠毁有视频记录。



俄罗斯唯一的航母“库兹涅佐夫”号的阻拦索似乎并未彻底解决长期存在的技术问题



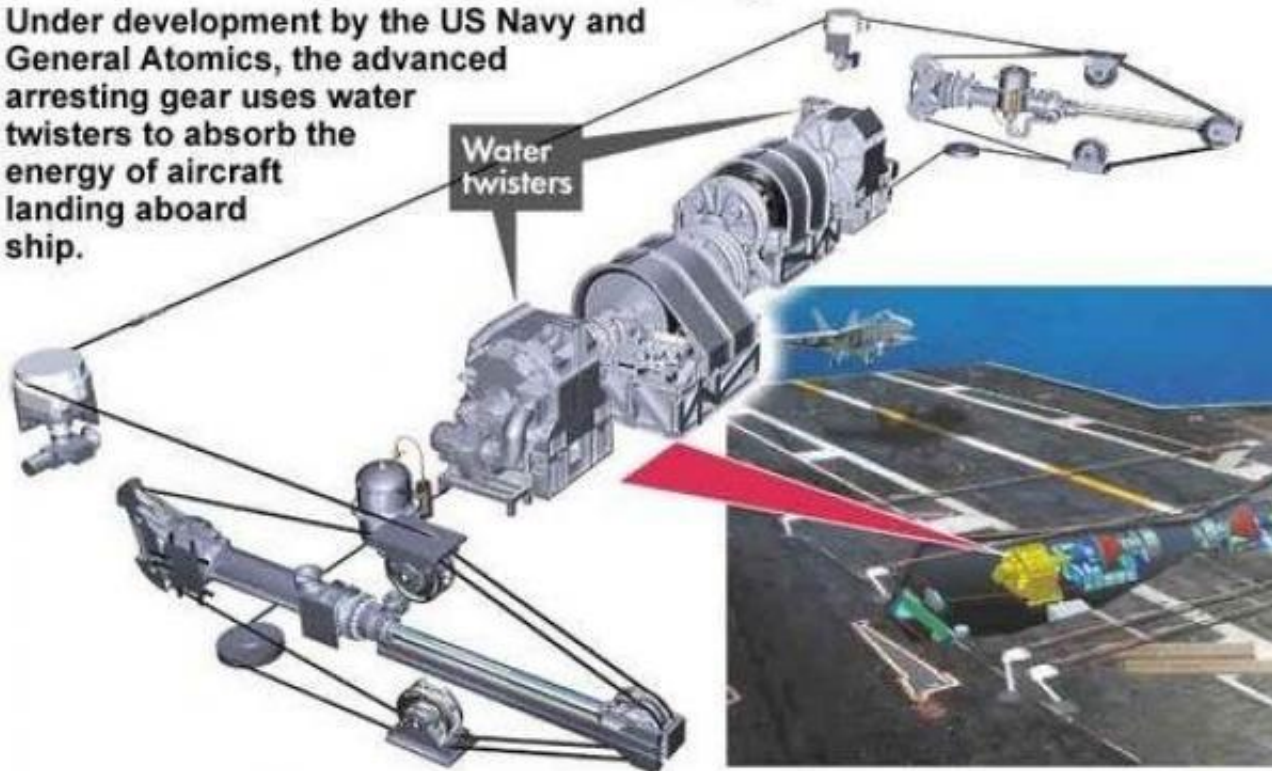
中国“辽宁”号航母的阻拦索系统是国内自行研制



阻拦索并不是单纯依靠钢缆的强度来拉住飞机的，要给予飞机足够的停止力，又避免钢索被拉断，实际上需要相当复杂的控制系统，图为美国海军Mk7型拦阻系统

The New Carrier Arresting Gear

Under development by the US Navy and General Atomics, the advanced arresting gear uses water twisters to absorb the energy of aircraft landing aboard ship.



SOURCES: US Navy, General Atomics

美国新一代阻拦系统，采用液压扭力装置取代了原来的液压油缸，可以进一步提高拦阻着舰安全性



着舰对于任何一个国家的海军航空兵舰载机都是一个难题，即使美国海军也出现过这样的事故



技术、勇气、精益求精的精神是航母航空作业必不可少的要素，任何成熟的舰载航空兵部队都是从事故中走来的

推荐阅读[聚焦三中全会改革全会提出组建国有资本运营公司，以管资本为主，实现政企分开](#)

而就在今年1月8日，绥芬河市委书记赵连钧在给市人大做的报告中，用了8个“一去不复返了”来形容目前绥芬河市边贸的处境。

当前文章：<http://www.nettransport.com.cn/20180114-5126881.pdf>

发布时间：2018-01-22 03:11:45

[落日余晖](#) [黑猫警长](#) [商用电磁炉](#) [未来日记](#) [电磁铁](#) [召唤万岁](#) [隋唐](#) [大功率电磁炉](#) [御龙在天](#)
[励志书籍读后感400字](#)